

4.- Datos generales.

- Es **MUY IMPORTANTE** el uso del **SOS y OK** del Road Book, así como el aviso a los Radios y la colocación del triángulo y en todo caso informar de cualquier incidente en el Control Stop.
- Los puestos de Radios están con una pancarta azul con un rayo y preaviso con una amarilla con un rayo.
- Utilizar los móviles cuando tengáis alguna incidencia (avería, etc.) principalmente al **RELACIONES CON LOS PARTICIPANTES o a la DIRECCION DE CARRERA.**
- Se recuerda que es **OBLIGATORIO** que cada equipo disponga en lugar bien visible en el Parque de asistencia, un Extintor de al menos 6 Kg y que puede ser sancionable la ausencia del mismo.

5.- Súper Rallye.

- Es OPCIONAL

- Cualquier participante que abandone puede reengancharse a la carrera una vez esté apto para hacerlo, una vez revisado por el Comisario técnico.
- El reenganche será siempre al principio de una Sección, para lo cual se le facilitará un nuevo carnet de ruta. Saldrá en el puesto que ocupará antes de su abandono.
- El equipo deberá notificarlo al Relaciones con Concursantes, ser verificado por un Comisario Técnico y autorizado por el director de Carrera.
- Los tiempos de los T.C. no realizados serán los mismos que el peor + 1 minuto
- El equipo deberá entrar en el parque Fin de Rallye por sus propios medios para optar a clasificarse.
- Al final el equipo aparecerá clasificado como cualquier otro.

6.- Planning Final.

- Llegada del 1º sobre las 19:45 horas. Pódium de campeones a continuación y entrega de trofeos en el Polígono Industrial Sierra Norte.

7.- Tablón de Anuncios.

Toda la documentación, decisiones, complementos de la prueba, así como clasificaciones estarán disponibles en la web de la Escudería Silks – www.escuderiasilkssevilla.com.